



Laurents Hörr

Finkenweg 37

70839 Gerlingen

Mobil: +4915143241556

Web: www.laurents-hoerr.de

Mail: laurents.hoerr@dutt-motorsport.de

An die Redaktionen

10. September 2017

Pressemitteilung: Formel Renault 2.0 V de V Endurance Series – Team Dutt Motorsport

5. Runde in Jarama / Spanien

Durchwachsenes Rennwochenende

Trotz eines sehr schwierigen Rennwochenendes im spanischen Jarama, hält Laurents Hörr nach wie vor Platz zwei in der Punktetabelle der Formel Renault 2.0 V de V Endurance Series.

Vom 1. bis 3. September gastierte die Renault 2.0 V de V Endurance Series in Spanien – dieses Mal auf dem Kurs von Jarama vor den Toren Madrids. Die Anreise am Mittwoch ermöglichte am Donnerstag intensive Tests mit dem frisch revidierten Auto, das diverse neue Lager und Dichtungen, eine neue Kupplung sowie einen überholten Schaltautomaten erhalten hatte. „Ich war schnell, auch in den beiden freien Trainingssitzungen am Freitag. Entsprechend zuversichtlich ging ich ins Qualifying“, so Laurents Hörr zum vielversprechenden Auftakt. Im Qualifying reichte es zwar nicht zur Pole Position, aber mit Startplatz drei hatte der Gerlinger eine gute Ausgangsbasis geschaffen.

„Im ersten Rennen konnte ich nach dem Start sofort auf Platz zwei vorfahren und den Führenden unter Druck setzen. Als er einen kleinen Fehler machte, wollte ich ihn ausgangs Start-Ziel überholen, verbremste mich jedoch. Damit verlor ich zehn wertvolle Sekunden, beendete das Rennen aber immerhin noch auf Rang sechs. Ein schwacher Trost: Ich fuhr die schnellste Rennrunde“, schildert Laurents Hörr das erste Rennen. Allerdings wurde nach dem Rennen an Laurents' Fahrzeug festgestellt, dass die vorgeschriebene Identifikationsnummer an einem der Reifen nicht mehr lesbar war und so wurde der Nachwuchspilot für das zweite Rennen schon im Vorfeld mit einer Stop-and-Go-Strafe belegt. Angesichts dessen gelangen ihm mit Platz neun dennoch ein Top-ten-Ergebnis sowie die zweitschnellste Rennrunde.

Rennen drei nahm Laurents Hörr von Startplatz sechs in Angriff. „Mit neuen Reifen standen die Zeichen ganz gut, doch am Rennen konnte ich gar nicht teilnehmen. Die Startampel geht aus, ich ließ die Kupplung los - und mein Auto blieb stehen. Nach einigen Startversuchen wurde mein Auto in die Boxengasse geschoben, die Antriebswelle war gebrochen“, so Laurents weiter zum insgesamt durchwachsenen Verlauf des Rennwochenendes. „Dementsprechend enttäuscht sind das Team und ich im Moment. Aber wir geben nicht auf und kämpfen um die nach wie vor intakte Titelchance.“

Punktstand V de V nach 15 Rennen: 1. Gilles Heriau (FRA), 614 Pkte.; 2. Laurents Hörr (GER), 477,5; 3. Moritz Mueller-Crepon (CHE), 470,5

ar werbeteam



HEUSINKVELD ENGINEERING



atelier 27
fotos die begeistern

